

## WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA NA STREFIE - SkyDive-Club 3miasto

### Wydawanie, obsługa, kontrola sprzętu spadochronowego

- sprzęt spadochronowy wykorzystywany przez osoby trzecie, a będący na wyposażeniu **SkyDive-Club** wydawany, układany i obsługiwany jest tylko przez osoby przeszkolone i posiadające odpowiednie uprawnienia (układacze), w tzw. "układalni strefowej", a każda operacja ułożenia i wydania jest rejestrowana.

### sprzęt spadochronowy pobierany jest w następujący sposób:

- skoczkowie samodzielni posiadający Świadectwo Kwalifikacji PJ pobierają sprzęt spadochronowy osobiście, a wydanie sprzętu potwierdza ten fakt układacz swoim podpisem poprzez odnotowanie na specjalnym formularzu w rubryce "**WYDAŁ**".
- sprzęt spadochronowy dla ucznia skoczka pobiera i sprawdza instruktor nadzorujący ucznia w danym skoku, potwierdzając ten fakt swoim podpisem na specjalnym formularzu w rubryce "**WYDAŁ**".
- sprzęt spadochronowy niezbędny do wykonania skoku z pasażerem pobiera tandem pilot osobiście potwierdzając ten fakt swoim podpisem na specjalnym formularzu w rubryce "**WYDAŁ**".

### sprzęt spadochronowy zwracany przez użytkownika:

- osoba która pobrała sprzęt jest zobowiązana do jego zwrotu, układacz lub instruktor potwierdza ten fakt w specjalnym formularzu w rubryce "**PRZYJĄŁ**" swoim podpisem.

**Za zagubienie lub zniszczenie sprzętu spadochronowego finansowo odpowiada jego użytkownik (z wyjątkiem zaistnienia sytuacji awaryjnej w powietrzu).**

### Planowanie się do wylotu i wylot

- technikę skoku ćwiczymy tylko na makiecie samolotu;
- skoczek posiadający ŚK może planować się tylko wtedy jeśli ma spełnione wymogi formalne;
- uczeń skoczek może być zaplanowany tylko przez instruktora;
- uczeń skoczek musi być sprawdzony przez instruktora przed wejściem do samolotu;
- załadunek skoczków na pokład samolotu odbywa się w stałym miejscu załadunku.

### Określenie miejsca skoku (punktu zrzutu)

- podczas skoków z **wysokości 4000 m.**, kierunek najścia samolotu i miejsce skoku (punkt zrzutu) **ustala Kierownik Skoków**, po konsultacjach z pilotem samolotu biorącego udział w skokach i na podstawie pobranego, aktualnego komunikatu meteo. Komendę na skok podaje pilot samolotu.
- podczas skoków **niskich (1000 m - 1500 m)** miejsce skoku (punkt zrzutu) **określa sam skoczek lub wyrzucający**, na podstawie wizualnej oceny, po otrzymaniu sygnału od pilota, że samolot jest na kursie, w locie poziomym i na odpowiedniej wysokości.

### Strefy opadania, miejsce lądowania, kierunki podejść, lądowanie poza strefą

#### Swobodne spadanie:

- **zawsze** pracuj na kierunku **90°** od kierunku zrzutu;
- **trunki** powinny być wykonywane o **90°** od kierunku zrzutu (chyba, że przed wylotem ustalili się inaczej)

#### Rozejście i otwarcie:

- wysokość rozejścia dla FF to **1500 m** (5000 stop) dla **2 osób**. Większe grupy rozchodzą się na wysokości ustalonej przed skokiem, nie mniejszej niż 1500 m.;
- formacje **płaskie** rozchodzą się na wysokości **ustalonej** przed skokiem (minimum 1300 m) z takim zachowaniem wysokości, by możliwe było rozejście i otwarcie spadochronów w bezpiecznej odległości od siebie;
- minimalna **wysokość** zawiśnięcia na otwartej czaszy to **700 m** (2300 stop).

#### Łatanie na czaszy i lądowanie :

- lądowanie wykonuje się zawsze w **wyznaczonej strefie lądowania**, zgodnie z **nakazanym kierunkiem** lądowania pod wiatr (wyznaczonym przez **strzałę i rękaw**);
- przy skokach wysokich, z jednego najścia, do lądowania ostatni zakręt to **maks. 90°**;
- wykonywanie zakrętów większych niż **90°** tylko przy pojedynczych **skokach niskich (800 -1500 m)**;
- **zakaz** latania nad pasem **nijżej niż 200 m** (także podczas budowania rundy do lądowania);
- **lądowanie na pasie jest zabronione**;
- w przypadku lądowania na pasie, należy natychmiast opuścić pas w kierunku najbliższego brzegu, z uwagą na ewentualnie lądujący samolot;
- przekroczenie pasa dopuszczalne jest tylko wtedy gdy samolot nie podchodzi do lądowania lub wylądował, kołuje w kierunku miejsca załadunku i minie miejsce w którym się znajduje skoczek.

### **Lądowania poza strefą :**

- jeśli to możliwe, należy starać się wylądować w tym samym obszarze co inni lądujący poza strefą, ułatwi to zebranie **Organizatorowi** daleko lądujących skoczków, a w przypadku nagłego wypadku, zawsze w pobliżu ludzi którzy mogą bezpośrednio udzielić pomocy;
- należy przemieszczać się w kierunku najbliższej głównej drogi i czekać na przyjazd pojazdu wysłanego przez **Organizatora**;
- po przybyciu na start, należy **udać się do manifestu**, ułatwi to sprawdzenie, czy wszyscy lądujący poza strefą, wrócili bezpiecznie;
- nie należy starać się na siłę dolecieć do lotniska (przy dalekich wyrzutach), decyzję o lądowaniu poza strefą podejmować należy odpowiednio wcześniej tzn. do wys. nie niższej niż 500m, by był czas na wybranie bezpiecznego miejsca do lądowania;
- do wys. 300m (1000ft) należy zdecydować o wyborze miejsca lądowania.

### **Minimalna planowana wysokość zawiśnięcia na otwartym spadochronie w zależności od rodzaju skoku.**

- skoki szkolne w procesie szkolenia wg zad. AFF-1 do AFF-5 - **1700 m - 1500 m**;
- skoki szkolne w procesie szkolenia do Świadectwa Kwalifikacji - **1500 m - 700 m**;
- skoki tandemowe - **1500 m**;
- skoki skoczków samodzielnych posiadających Świadectwo Kwalifikacji  $\geq$  **700 m**.

### **Kolejność wykonywania skoków.**

Standardowa kolejność wyjścia z samolotu na strefie jest następująca (przy wyrzutach „pod wiatr”):

- formacje płaskie, od grup największych do najmniejszych;
- FF, od grup największych do najmniejszych;
- skoczkowie wysoko otwierający się;
- AFF;
- tandemy;
- skoczkowie latający w “wingsuit” i "trucki";
- CRW ustalana jest indywidualnie a informacja o takiej formacji musi dotrzeć do załogi samolotu (wysokie otwarcia).

Kolejność przy innych kierunkach wyrzutu ustala **osoba wyznaczona** przez **Organizatora** skoków.

### **OGOLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA W REJONIE LĄDOWANIA**

1. Znać zamierzone wysokości otwarcia sąsiednich grup skoczków,
2. Znać aktywną strefę oczekiwania w danym skoku lub w przypadku budowania dużych formacji znać zasady manewrowania,
3. Zanim wykonamy manewr patrzmy zarówno w dół, jak i do góry oraz w stronę w którą zamierzamy lecieć,
4. Nie latać bezpośrednio nad strefą lądowania, patrząc w dół ograniczamy sobie bardzo ocenę ruchu innych skoczków,
5. Lądowanie odbywa się zgodnie z kierunkiem wyznaczonym przez Kierownika Skoków – prawy lub lewy krąg,
6. Mieć przećwiczone na ziemi zdejmowanie okularów lub otwieranie szyby w kasku,
7. Mieć przynajmniej jedno alternatywne miejsce lądowania na wypadek zbyt dużej odległości lub dużego ruchu w rejonie lądowania,
8. Znać kąt pod jakim nasz spadochron przemieszcza się w masie powietrza,
9. Wiedzieć jak spowolnić prędkość opadania naszego spadochronu (częściowe hamowanie),
10. Przed wykonaniem zakrętu sprawdzić przestrzeń w którą zamierzamy wykonać zakręt,
11. Skoczek szybujący poniżej przed nami ma pierwszeństwo ruchu, bo nie może nas widzieć,
12. Zwracać uwagę na zawirowania powietrza od drzew lub budynków,
13. Lądować w wyznaczonej strefie lądowania.

Oświadczam, że zapoznałem/am się z powyższymi warunkami bezpieczeństwa oraz Regulaminem Skoków, są mi one znane i zrozumiałe, tym samym akceptuję je i zobowiązuję się do ich bezwzględnego przestrzegania.

Świadom/a jestem w pełni zagrożenia zdrowia a nawet życia z ich nieprzestrzegania a w przypadku spowodowania zagrożenia lub narażenia na niebezpieczeństwo inne osoby lub uszkodzenia czy zniszczenia mienia swoim postępowaniem jestem świadom/a odpowiedzialności jaka na mnie ciąży.

Tym samym, zobowiązuję do pokrycia wszelkich strat finansowych i zadość uczynienia poszkodowanym.

W przypadku spowodowania wypadku lub katastrofy przejmuję na siebie całą odpowiedzialność tym samym zwalniając z niej organizatorów skoków.

Oświadczam, że zapoznałem/am się ze strefami lądowania i znane są mi miejsca i zasady lądowania.

Data i podpis czytelny

.....